


| | | | |
|-----------|-------|-------------------------|-----------------|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
| | | | |
| | | PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |

| | | |
|---|--|---|
|  | MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc | tel.: +420 585 570 444 |
| | | IDS: kjee9md e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz |

| | | |
|---|------------------------|--|
| OBJEDNATEL | |  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | ING. BRONISLAV ZAVADIL | G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS | NAVRHL, VYPRACOVAL | KONTROLOVAL |
| ING. BRONISLAV ZAVADIL | ING. BRONISLAV ZAVADIL | ING. LADISLAV DORAZIL |
| KRAJ: OLOMOUCKÝ | POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC | OBEC: OLOMOUC NEMILANY |
| "Oprava mostu v km 95,596 trati Olomouc - Nezamyslice" | | ZAK. ČÍSLO MCO 17-046-235-PS |
| | | ÚČEL PROJEKT |
| | | DATUM SRPEN 2017 |
| | | FORMÁT A4 |
| | | MĚŘÍTKO |
| SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA | | ČÁST B POŘ.Č. |

Oprava mostu v km 95,596 trati Olomouc – Nezamyslice

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

| | | |
|--------|--|---|
| 1 | Zhodnocení staveniště | 3 |
| 2 | Průzkumy a podklady | 3 |
| 2.1 | Geotechnický a stavebnětechnický průzkum | 3 |
| 2.2 | Mapové podklady | 3 |
| 2.3 | Výkresové podklady | 3 |
| 3 | Ochranná pásma | 3 |
| 4 | Koncepce stavby | 3 |
| 4.1 | Účel stavby | 3 |
| 4.2 | Popis technického řešení | 3 |
| 4.3 | Požadavky stavby na zdroje | 4 |
| 4.4 | Příprava pro výstavbu | 4 |
| 4.4.1 | Uvolnění staveniště | 4 |
| 4.4.2 | Využití stávajících nebo budovaných objektů | 4 |
| 4.4.3 | Způsob provedení demolic a místa skládek | 4 |
| 4.4.4 | Likvidace porostů | 4 |
| 4.4.5 | Likvidace škodlivých odpadů | 4 |
| 4.4.6 | Zabezpečení ochranných pásem po dobu výstavby | 4 |
| 4.4.7 | Přeložky podzemních a nadzemních vedení, vodních toků apod. | 4 |
| 4.4.8 | Omezující nebo bezpečnostní opatření při výstavbě | 4 |
| 4.4.9 | Omezení dopravy | 4 |
| 4.4.10 | Omezení v dodávce energií | 4 |
| 5 | Výkup pozemků, dočasný zábor | 4 |
| 6 | Výjimky z předpisů | 5 |
| 7 | Provozní a dopravní technologie | 5 |
| 8 | Vliv stavby na životní prostředí | 5 |
| 9 | Odolnost a zabezpečení stavby | 5 |
| 10 | Protikorozní ochrana | 5 |
| 11 | Dopravní opatření | 5 |
| 12 | Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL | 5 |
| 13 | Bezbariérové užívání | 5 |

1 ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště se nachází na pozemku SŽDC s.o. na obou stranách násypového tělesa. Přístup na staveniště je po místní komunikaci na obě strany trati.

2 PRŮZKUMY A PODKLADY

2.1 Geotechnický a stavebnětechnický průzkum

- Geotechnický průzkum nebyl proveden.
- Stavebnětechnický průzkum byl proveden firmou TestStav s.r.o. v červnu 2017.

2.2 Mapové podklady

- Pro projekt stavby byly použity následující mapové podklady:
- Podrobné geodetické zaměření území, SŽG SŽDC, s.o.

2.3 Výkresové podklady

- Pro projekt stavby byly použity následující výkresové podklady:
- archivní dokumentace SŽDC, OŘ Olomouc
 - Doplnkový stavebně technický průzkum, TestStav s.r.o.
 - Podrobná prohlídka mostu, 2015
 - Vlastní měření zpracovatele a fotodokumentace

3 OCHRANNÁ PÁSMA

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy. V místě stavby se nachází následující sítě: Vlevo jsou vedeny sdělovací a zabezpečovací kabely organizace SŽDC s.o.. Vpravo jsou vedeny traťový kabel a dálkový kabel organizace ČD-Telematika a.s., Silnoproud 6kV organizace SŽDC s.o. a elektrická přípojka společnosti Vodafone Czech Republic a.s.. Pod úrovní polní komunikace pod mostem jsou uloženy nefunkční potrubí vysokotlakého plynovodu DN300 a DN500 společnosti GasNet s.r.o. Dále vpravo ve vzdálenosti 144,4m je vedeno potrubí vysokotlakého plynovodu DN300.

4 KONCEPCE STAVBY

4.1 Účel stavby

Účelem stavby je oprava stávajícího mostu na most s nasazenou ŽB vanou – nový žlab kolejového lože.

Navrhovanými opatřeními bude objekt uveden do požadovaného stavu v souladu s požadavky platných TKP státních drah, vnitropodnikových předpisů SŽDC, s.o. a souvisejících technických norem.

4.2 Popis technického řešení

Vzhledem k výše uvedenému účelu stavby se navrhuje:

- stávající klenba se opatří nasazenou železobetonovou vanou,
- nové přechodové zídky se zábradlí - přechod do širé trati,
- hloubkové přespárování klenby, opěr i křídel
- nízkotlaká injektáž opěr a napojení křídel na opěry cementovou směsí

- statické zajištění klenby a opěr helikální výztuží vedené v drážkách ve zdi
- nová rubová drenáž k odvodnění mostu
- odláždění za křídly

4.3 Požadavky stavby na zdroje

Žádné požadavky nejsou, přívod elektrické energie bude zajištěn naftovou elektrocentrálou.

4.4 Příprava pro výstavbu

4.4.1 Uvolnění staveniště

Staveniště je volné – volně přístupné.

4.4.2 Využití stávajících nebo budovaných objektů

Neuplatní se.

4.4.3 Způsob provedení demolic a místa skládek

Demolovaný materiál bude ihned naložen na dopravní prostředky a odvezen k likvidaci – skládky nejsou potřeba.

4.4.4 Likvidace porostů

Na násypu drážního tělesa vpravo dle staničení bude provedeno smýcení náletových stromů a keřů v rozsahu cca 15m od konců křídel. V oblasti pod mostem na pravé straně ve směru staničení bude provedeno smýcení náletových stromů a keřů v rozsahu drážního pozemku. Káceny budou náletové stromy s obvodem kmene do 72cm v počtu do 20 kusů. Jedná se o druhy jilm vaz (*ulmus leavis*), trnovník akát (*robinia pseudoacacia*) a javor klen (*Acer pseudoplatanus*). Zapojené porosty keřů nepřesahují 40m².

4.4.5 Likvidace škodlivých odpadů

Na stavbě nevzniknou škodlivé odpady. Vzniklá stavební suť charakteru kamenného zdiva a šterku bude likvidována na skládce odpadů.

4.4.6 Zabezpečení ochranných pásem po dobu výstavby

Ochranné pásma nebudou dotčena.

4.4.7 Přeložky podzemních a nadzemních vedení, vodních toků apod.

Nepředpokládají se.

4.4.8 Omezující nebo bezpečnostní opatření při výstavbě

Po dobu výstavby bude uzavřen provoz na polní komunikaci.

4.4.9 Omezení dopravy

Výstavba bude probíhat při úplné traťové a trakční výluce. Doba nepřetržité výluky se předpokládá minimálně 35 dní.

4.4.10 Omezení v dodávce energií

Nepředpokládá se.

5 VÝKUP POZEMKŮ, DOČASNÝ ZÁBOR

Pro zařízení staveniště a provedení stavebních úprav není nutnost dočasných a trvalých záborů, výstavba včetně zařízení staveniště proběhne na pozemku SŽDC.

6 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ

Nejsou.

7 PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Nemá vliv.

8 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vliv stavby na životní prostředí po opravě zůstává nezměněn. Nepředpokládá se, že stavební práce na opravě mostu budou mít vliv na životní prostředí. V rámci opravy bude provedeno kácení náletových dřevin v rámci pozemku dráhy.

Při provádění stavby musí být splněny podmínky stanovené příslušnými organizacemi, uvedené v části F_Doklady, kde bude uvedeny pokyny odboru životního prostředí.

Dále je třeba splnit obecné podmínky zákona, především Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících, Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících, Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a právní předpisy vydané k jeho provedení.

9 ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY

Bez změny.

10 PROTIKOROZNÍ OCHRANA

Bez změny

11 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Nejsou.

12 TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE ZPF A PUPFL

Nejsou

13 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Neuplatní se.

Zpracoval: Ing. Bronislav Zavadil
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
tel.: 585 570 456
e-mail: zavadil@moravia.cz